

2023年3月24日

京成タクシー成田株式会社

## 路線バス(乗合バス)の上限運賃改定の実施について

京成タクシー成田株式会社（本社：千葉県成田市、代表者：取締役社長 藤倉 孝一）では、2023年3月24日（金）、関東運輸局に一般乗合旅客自動車運送事業の一部運行路線における上限運賃改定認可申請を行いました。

申請理由及び申請概要等は下記のとおりです。お客様にはご負担をおかけいたしますが、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

### 記

#### 1. 申請理由

弊社は『輸送の安全確保』が事業経営の根幹であることを深く認識し、『安全・安心・快適』な輸送サービスの提供に努めております。また、お客様の利便性・快適性の向上を目的に、ICカードに対応した新型運賃機の導入やノンステップバスの導入など、継続的な投資を行ってまいりました。

しかしながら、近年少子高齢化、人口減少やマイカー等との競合によるバス利用者の減少が続き、さらには新型コロナウイルス感染症拡大の影響に伴い移動需要自体が低迷し、収入の確保に苦慮している状況となっております。

一方、費用面においては、燃料価格の高騰に加え、最優先事項である安全対策のための投資、車両の代替、利便性向上策や環境対策にかかる費用についても年々上昇傾向にあります。

また、バス業界全体が慢性的な運転士不足に陥っているなか、安定的な人材確保のために人件費や採用活動にかかる費用も増加しております。

収入が減少傾向にありながら費用が増加するという悪循環により、極めて厳しい事業経営を余儀なくされているなかで、安全・安心・快適な輸送サービスを今後も持続的に提供するためには上限運賃の改定が必要と判断し、今般の認可申請を行ったものです。

#### 2. 申請概要

- |               |               |
|---------------|---------------|
| (1) 申請日       | 2023年3月24日（金） |
| (2) 運賃改定実施予定日 | 2023年7月1日（土）  |
| (3) 申請対象路線    |               |
|               | ①成田営業所管内路線バス  |
|               | ②銚子営業所管内路線バス  |

※今般の運賃改定で対象外となる路線

栄町コミュニティバス

(4) 現行・申請運賃比較表

|                  | 現行運賃   |       | 申請上限運賃※1 |       | 実施運賃(予定)※2 |       |
|------------------|--------|-------|----------|-------|------------|-------|
|                  | 現金     | ICカード | 現金       | ICカード | 現金         | ICカード |
| 初乗り運賃            | 160円   | 157円  | 170円     | 170円  | 170円       | 170円  |
| 同 定期券<br>(通勤1か月) | 7,200円 |       | 7,650円   |       | 7,650円     |       |

※1 申請上限運賃は、事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が收受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃は、認可された上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から收受する運賃額です。表中の実施運賃は申請時点での予定であり、認可をいただいた後、改めてお知らせいたします。

(5) 上限運賃の平均改定率 9.92%

※実施運賃の平均改定率は5.1%程度を予定しております。

(6) 主要区間の運賃

| 区 間         | 片道運賃 |      |            |              |      | 定期券(通勤1か月) |         |
|-------------|------|------|------------|--------------|------|------------|---------|
|             | 現行運賃 |      | 申請<br>上限運賃 | 実施運賃<br>(予定) |      | 現 行        | 実施予定    |
|             | 現金   | IC   | 現金・IC      | 現金           | IC   |            |         |
| 安食駅～竜角寺台車庫  | 270円 | 263円 | 350円       | 280円         | 280円 | 12,150円    | 12,600円 |
| 銚子駅～外川      | 330円 | —    | 370円       | 350円         | —    | 14,850円    | 15,750円 |
| 銚子駅～ポートセンター | 290円 | —    | 350円       | 300円         | —    | 13,050円    | 13,500円 |
| 銚子駅～海鹿島     | 260円 | —    | 310円       | 270円         | —    | 11,700円    | 12,150円 |
| 銚子駅～県立銚子高校  | 160円 | —    | 170円       | 170円         | —    | 7,200円     | 7,650円  |

※ 片道運賃では10円～20円程度の値上げを予定しております。

※ 表中の実施運賃は申請時点での予定であり、認可をいただいた後、改めてお知らせいたします。

### 3. 輸送人員及び収支状況

|               |       | 輸送人員   | 収支状況   |
|---------------|-------|--------|--------|
| 2021 年度       |       | 274 千人 | △8 百万円 |
| 2023 年度（推定）※3 | 運賃改定前 | 339 千人 | △9 百万円 |
|               | 運賃改定後 | 332 千人 | △6 百万円 |

※3 2023 年度の収支状況は、事業の経営に必要な原価と申請上限運賃に基づく推定値です。  
また、運賃改定後の輸送人員及び収支状況は、申請上限運賃での推計値です。

### 4. これまでの経営合理化状況及び今後の取り組み

弊社ではこれまでも不採算路線の再編による事業運営の合理化を図るとともに、管理コストの削減やアイドリングストップによる燃料費削減等に努めてまいりました。

今後も上記施策を柔軟かつ機動的に実施しつつ、コロナ禍による生活様式の変化に対応した運行ダイヤの効率化、アナログ作業のデジタル化による業務の効率化など、事業構造の改善にも努めてまいります。

### 5. サービス向上への取り組み

弊社では『輸送の安全確保』を最重要課題とし、様々な安全対策を講じてまいりました。今後も従来の装備に加え、車両の安全対策の強化に努めてまいります。また、ノンステップバスの拡充、カーボンニュートラルに則した車両の導入やキャッシュレスに向けた施策の検討など、社会的な要請に応えるためハード面の充実に取り組んでまいります。

一方、安定した輸送を維持するため、人材の確保・育成に努め、乗務員教育においてはドライブレコーダーやデジタルタコグラフを活用した運転指導や接客・接客教育を実施するとともに、外部機関の講習を活用した教育を一層充実させ、安全・安心・快適なサービスの提供に努めてまいります。

以 上